

VER.2700

PRORAPID UHS CLEAR

Description

Vernis acrylique bicomposant 2:1 UHS, très rapide, pour finitions de grande qualité dans cycles double couche à l'eau et au solvant. Idéal pour tous types de réparations (retouche et peinture complète), à l'air ou au four, où ils sont nécessaires des temps de séchage particulièrement réduits.

Profondeur et brillance supérieures aux vernis de la même catégorie, très facile à utiliser.

Pour réparation de petites surfaces vous pouvez utiliser le durcisseur rapide DUR.5555; pour surfaces plus larges nous conseillons l'entier cycle lent avec DUR.5553 et DIL.S777.

CARACTÉRISTIQUES:

- Séchage très rapide à l'air (et au four)
- Haut teneur en matières sèches (63-65%)
- Facile à appliquer et bonne verticalité
- Excellentes apparence, profondeur et brillance
- Bonnes dureté et glissance
- Très résistante aux agents atmosphériques
- Facile à lustrer
- Compatible avec les cycles à base d'eau opaque ou à base de solvant opaque

Caractéristiques

Poids Specificque kg/Lt

1

COV (g/Lt) produit prêt à l'emploi Dir. 2004/42/CE

IIB(d)(420) 420

Brilliant (*gloss)

100

Pot Life 20°C

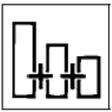
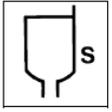
40

Couleur

Transparent

Application

Pulvérisation

Rapport de Mélange	10-20°	20-30°	30-35 °C	En Vol.	En Poids
 Produit	VER.2700	VER.2700	VER.2700		
Durcisseur	DUR.5555	DUR.5554	DUR.5553	2+1	50%
Diluant	DIL.S777	DIL.S777	DIL.S777	0,3	15%
 Viscosité (sF 4 20°C)				16-17	

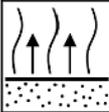
N.B.: ne pas utiliser en cas de températures supérieures à 35°C

Nous vous rappelons que durant les premiers jours qui suivent la mise en peinture, la voiture ne doit pas être exposée à des conditions difficiles. Il faut donc éviter les lavages, les expositions à la pluie, les fortes humidités comme la rosée et le givre ou le contact avec des substances agressives comme la pollution, les détergents et le sel jusqu'à le film ait atteint la complète réticulation.

SCHEDA TECNICA

VER.2700

PRORAPID UHS CLEAR

			
		Conventionnel	
		Gravité	Succion
	Buse (mm)	1,2-1,3	1,2-1,3
	Pression (bar)	2-2,5	2-2,5
	N. de couches	¾+1	¾+1
	Desolvantation (min) à 20°C	7-8	7-8
	Hors poussière (min) a 20°C	10-15	10-15
	Temps de séchage à 20°C (h)	1,5	1,5
	Temps de séchage à 60°C (h)	10'	10'
	Séchage à IR Courtes (min x cm)	n.a.	n.a.
	Microns sècs par couche	35-40	35-40
	Microns secs (min/max)	70-80	70-80
	Rendement théorique par couche (Composant "A")	6-7 X 50µm	6-7 X 50µm



POLISSAGE

Après 3 heures à l'air, ou après séchage complet au four, 10' à 60°C, attendre que la voiture retourne à température ambiante, donc procéder à l'élimination d'éventuelles saletés et polir avec abrasifs et polish.



STOCKAGE

Conserver dans un endroit frais, sec et loin des sources de chaleur



NORMES D'HYGIÈNE ET DE SÉCURITÉ

Produit destiné à l'usage uniquement professionnel. Consulter la fiche de données de sécurité du produit.

Toutes données, informations et suggestions sont exactes au vu des résultats de notre expérience; toutefois, nous déclinons toute la responsabilité pour les résultats obtenus, n'étant pas les conditions d'utilisation sous notre contrôle.